

## Oa tn 35a krundi detailplaneering

Tartu linn

**I Köide**



Töö nr: 21102DP1

Huvitatud isik: Bigs Eesti OÜ

Projekti juht, volitatud ruumilise keskkonna planeerija: Mart Hiob

Volitatud maastikuarhitekt, koostaja: Tanel Breede

Esikaanel: maa-ameti kaldaerofoto.



## Sisukord

### SELETUSKIRI

1	Üldosa.....	5
1.1	Sissejuhatus .....	5
1.2	Planeeringu lähtedokumendid .....	5
1.3	Olemasoleva olukorra iseloomustus.....	5
1.4	Planeeringuala ja kontaktvööndi linnaehituslikud ja funktsionaalsed seosed .....	5
1.5	Vastavus Tartu linna üldplaneeringule .....	7
2	Planeeringulahendus.....	9
2.1	Planeeringuala kruntideks jaotamine, krundi hoonestusala ja ehitusõigus .....	9
2.2	Ehitise ehituslikud, arhitektuurilised ja kujunduslikud tingimused .....	9
2.3	Liikluskorralduse põhimõtted .....	10
2.4	Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted.....	10
2.5	Tehnovõrgud.....	11
2.5.1	Üldosa .....	11
2.5.2	Elektrivarustus .....	11
2.5.3	Sidevarustus.....	11
2.5.4	Veevarustus .....	11
2.5.5	Tuletõrje veevarustus .....	12
2.5.6	Kanaliseatsioon.....	12
2.5.7	Sademevee kanalisatsioon .....	12
2.5.8	Soojusvarustus.....	12
2.5.9	Gaasivarustus.....	12
2.6	Kujad .....	12
2.7	Kuritegevuse riski vähendavad tingimused .....	12
2.8	Müra-, vibratsiooni- ja muud keskkonnatingimused .....	13
2.9	Servituutide seadmise vajadus .....	13
2.10	Sundvõõrandamise või sundvalduse seadmises vajadus .....	13
2.11	Planeeringu elluviimine .....	13
3	Kooskõlastuste ja arvamuste kokkuvõte.....	15
4	Joonised ( <i>esitatud eraldi failidena</i> ) .....	17





# 1 Üldosa

## 1.1 Sissejuhatus

Detailplaneering hõlmab Tartu linnas Supilinna linnaosas Oa tn 35a krundi ja lõiku Oa tänavast. Planeeringuala suuruseks on u 2,7 ha.

Planeeringu eesmärk on kaaluda võimalusi ehitusõiguse määramiseks korterelamutele.

## 1.2 Planeeringu lähtedokumendid

Planeeringu lähtedokument on Tartu linnavolikogu 14.12.2021. a otsus nr 1391 „Oa tn 35a krundi detailplaneeringu koostamise algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine“.

Detailplaneeringu koostamisel on kasutatud Metricus OÜ 2021. a augustis koostatud alusplaani täpsusastmega 1:500, töö nr 21G8728. Maa-ala on mõõdistatud riigi koordinaatide süsteemis L-EST'97 ja kõrgused EH2000 kõrguste süsteemis.

Planeeringu käigus toimunud kirjavahetus ametkondade ja eraisikutega ning muud materjalid asuvad planeeringu II köites „Lisad“.

## 1.3 Olemasoleva olukorra iseloomustus

Oa tn 35a krunt asub Supilinnas, Piiri tänava sihil. Tegemist on tootmismaa sihtotstarbega krundiga, millel asuv puurkaev on tamponeeritud ja pumbamaja on ette nähtud lammutada. Krundi pindala on 2820 m<sup>2</sup>.

Krunt on osaliselt kaetud kõrghaljastusega. Puistu hinnangu järgi (AB Artes Terrae OÜ töö nr 21128HI2) on valdavalt tegemist isetekkelise puistuga, mida on mõistlik võimalikult suures matus säilitada kui biomassi. Väärtuslikumad isendid on vahtrad, ebatsuuga, elujõulised haavad ning vanemad elujõulised hõberemmelgad. Väärtuslikeks puudeks (2 väärtusklass) on Oa tänaval kasvav noor vaher (puu nr 1) ja krundi põhjaküljel kasvavad hõberemmelgas (puud nr 29 ja 34) ja noor tamm (puu nr 25). Vanemate puude võras esineb hulgaliselt jämedamaid kuivanud oksa, mis võivad olla ohtlikud puude all liikujatele.

EELIS-e andmetel esinevad planeeringualal kaitsealused liigid, vt täpsemalt 2.8.

Planeeringuala asub ca 40 m kaugusel Emajõest ja jääb Emajõe kalda piiranguvööndisse.

Krundil kehtib 2004. a kehtestatud Kartuli, Oa ja Kauna tänavate ning Emajõega piiratud ala (EUROPAN-i ala) detailplaneering. Kehtivas detailplaneeringus on määratud Oa tn 35a krunt tootmismaaks. Krunt on moodustatud tänaseks suletud puurkaevu tarbeks ning krundi piir järgib veehaarde sanitaarkaitseala. Uue detailplaneeringu kehtestamisega muutub sama planeeringuala kohta varem kehtestatud detailplaneering kehtetuks.

Planeeringuala reljeef langeb kirde (Emajõe) suunas, suurim kõrguste vahe on u 0,5 m.

Sõidukite juurdepääs planeeringualale toimub Oa tänavalt.

## 1.4 Planeeringuala ja kontaktvööndi linnaehituslikud ja funktsionaalsed seosed

Planeeringuala on väga hästi ligipääsetav sõiduautoga, kuid kuna Oa tänaval puuduvad alalised kõnniteed on jalakäijate ligipääsetavus raskendatud. Lähim bussipeatus asub Herne tänaval planeeringualast u 220 m kaugusel. Keslinna on kauguse poolest kõige sobilikum liikuda jalgsi või jalgrattaga piki Oa tänavat või Emajõeäärset kergliiklusteed.

Planeeringuala asub väljaspool miljööväärtuslikku ala Supilinna uues kvartalis, mis on välja ehitatud 2004. a kehtestatud EUROPAN-i ala detailplaneeringu alusel. Kehtiva detailplaneeringu järgi on kavandatud madalamad 2-korruselised lamekatusega hooned Emajõe äärde ning kõrgemad viilkatusega 3-korruselised (kolmas korrus katusealusena) hooned Oa tänava äärde, millele lisanduvad 2- kuni 3-korruselised hooned kvartali sisemuses. Krundile ehitusõiguse andmisel on ootuspärane järgida samu põhimõtteid. Sarnase hoonestuse ja kruntide võrdlus koos kavandatud krundiga on toodud järgnevas tabelis.

Tabel 1. Planeeringuala kontaktvööndis asuvate kruntide linnaehitusliku analüüsi tabel.

Aadress	Krundi pindala	Hoonestustihedus	Ehitisealune pindala	Korru-selisuus	Katuse tüüp	Korterite arv	Krundi pind korteri kohta
Oa tn 37	1024 m <sup>2</sup>	0,30	312 m <sup>2</sup>	3	Viil	8	128
Oa tn 39	1003 m <sup>2</sup>	0,31	312 m <sup>2</sup>	3	Viil	8	125
Oa tn 41/1	2120 m <sup>2</sup>	0,25	263 m <sup>2</sup>	2	Lame	6	192
Oa tn 41/2			263 m <sup>2</sup>	2	Lame	5	
Meloni tn 30/1	2358 m <sup>2</sup>	0,25	290 m <sup>2</sup>	2	Lame	6	196
Meloni tn 30/2			290 m <sup>2</sup>	2	Lame	6	
Oa tn 47	1293 m <sup>2</sup>	0,24	310 m <sup>2</sup>	3	Viil	8	161
Oa tn 45	1605 m <sup>2</sup>	0,19	310 m <sup>2</sup>	3	Viil	8	200
Oa tn 33	792 m <sup>2</sup>	0,28	223 m <sup>2</sup>	3	Viil	6	132
Oa tn 31	920 m <sup>2</sup>	0,25	230 m <sup>2</sup>	3	Viil	8	115
<b>Keskmine</b>		<b>0,26</b>					<b>156</b>
<b>Planeeritud krunt</b>							
Oa 35a	2820 m <sup>2</sup>	0,19	310 m <sup>2</sup>	3	Viil	10	157
			220 m <sup>2</sup>	2	Lame	8	

Tabelist nähtub, et piirkonna kruntidest on planeeritav krunt kõige suurem ning teistel suurematel kruntidel (üle 2000 m<sup>2</sup>) asub kaks eluhoonet. Seepärast on mõistlik ka planeeritaval krundil kavandada kuni kaks eluhoonet. Krundi suurust arvestades on kavandatud hoonete suurim ehitisealune pindala suurimate olemasolevate hoonete järgi arvestusega et hoovimaja on tänavaäärsest hoonest väiksem. Hoonestustiheduse poolest jääb kavandatav krunt selgelt alla piirkonna keskmise (vaid Oa tn 45 krunt on madalama hoonestustihedusega). Korruselisuses järgib planeeritav krunt piirkonna mustrit, kus Emajõega mitte piirnevatel kruntidel on lubatud kuni kaks täiskorrust, millele lisandub korrus viilkatuse all. Krundi suurusest tulenevalt on planeeritud krundile kavandatud rohkem kortereid, kui piirkonnas levinud. Krundil on piisavalt ruumi enamate korterite teenindamiseks, sh nii kompaktset haljasala kui ka autoparkla ala. Krundi pind korteri kohta vastab üldplaneeringus määratud nõuetele.



Kokkuvõttes võib öelda, et detailplaneeringuga kavandatud lahendus sobitud piirkonna praeguse hoonestuslaadiga.

### 1.5 Vastavus Tartu linna üldplaneeringule

Tartu linna üldplaneeringu kohaselt on ala juhtfunktsioon korterelamu maa-ala. Krunt asub arhitektuurilises üksuses SU2, kus maa-alad on hoonestamisel kaasaegsete, Supilinna miljõesse sobilike, säästva arengu põhimõtetel püstitatud korterelamutega. Üksuses on eesmärgiks Supilinna uuema osa hoonestusstruktuuri sidumine ruumilise, kogukondliku ja miljöölise linnaosa vanemate hoonestusladega, jäädes samas kaasaegse arhitektuurikeele kasutamise juurde.

Maa-aladel kehtivad korterelamumaa juhtfunktsiooni kohased üldtingimused. Uued hooned tuleb kavandada põhimahuga tänava äärde traditsioonilisele ehitusjoonele. Kvartali sisealade täiendav hoonestamine ei ole lubatud. Arvestada tuleb samas tänavafondis ja vastasküljel olevat hoonestuslaadi, st ehitusjoont, avade rütmi, katusekuju, sokli, räästa ja harja kõrgust.

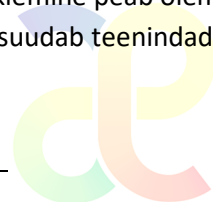
Elamu põhimahu maksimaalne laius on 11 m. Tänavapoolne külg peab olema kujundatud fassaadina, kuhu avanevad aknad ja vähemalt üks väljapääs. Katuse väljaehitised on lubatud kuni 2/5 pikkuses räästajoonest, ühe väljaehitise laius kuni 1/5. Väljaulatuvad rõdud on tänavapoolsel fassaadil keelatud. Hoonete maksimaalne korruselisus on kaks. Kolmas korrus on lubatud ainult viilualuse katusekorrusena, kusjuures räästa kõrgus peab järgima piirkonnale omast kõrgust. Sokli kõrgus on lubatud 0,4-0,6 m. Hoone nulltasand on üleujutusohuga aladel 34.50 m (abs).

Kruntideks jaotamise ja hoonestamise põhimõtted määratakse detailplaneeringuga arvestades ümbritsevat krundistruktuuri ja hoonestuslaadi ning üldplaneeringus sätestatud tingimusi (nõuetekohane haljastuse ja parkimise tagamine jm).

Krundi haljastuse osakaalu määramisel ei loeta haljastuse hulka kitsaid siile krundi piiril, jäätmaad, mis tekib näiteks hoone tagaseina ja piirde vahelisele alale jms alasid. Rohevõrgu toimimise ülesannete täitmiseks peab haljastatud ala reeglina olema vähemalt 40% krundi pindalast, kõrghaljastuse osakaal haljastatud alast peab reeglina olema vähemalt 25%. Elamukrundi haljastatav osa peab üldjuhul olema suurem, kui kõvakattega ala. Hoonete alune maapealne pind ei kuulu kõvakattega ega haljastatava ala sisse. Nimetatud nõude tagamiseks on linnal õigus suurendada krundi koormusindeksit ja/või leevendada parkimisnõudeid. Piiretena on lubatud kuni 1,2 m kõrgune vertikaalne puitlippaed või võrkaed hekiga. Plankaiad on keelatud krundi tänavapoolsel küljel või hoonete peafassaadi ees. Väravad ei tohi avaneda üle tänava joone.

Kruntide õuealal on oluline sotsiaalne funktsioon ning seal peab tegevust leiduma igale vanusegrupile, lisaks võtab märkimisväärse osa krundi pinnast parkimine ja prügimajandus. Uue hoone kavandamisel peab kortermaja krundile mahtuma haljastus, laste mänguala, prügikonteinerite ala, nii autode kui ka jalgrataste parkimine. Et tagada elamisväärne keskkond, tuleb mängu- ja puhkealad kavandada päikselisemasse õueala osasse, parkimine ja prügimajandus tänavapoolsesse ja/või varjulisemasse külge. Reegel on, et vähemalt üks hoone akendega külg on sõidukite vaba (tänav, parkla). Hooned peavad olema kergesti juurdepääsetavad ka liikumisraskustega inimestele ning eriotstarbelistele sõidukitele ja tehnikale, jalgteede ja rattateede ühendatus peab olema tagatud kuni lähimate ühistranspordi peatusteni.

Autoparklad peavad olema liigendatud ja/või eraldatud haljastusega, parklates liiklemine peab olema ohutu ja arusaadav. Krundile saab kavandada ainult nii suure maja, kui see krunt suudab teenindada, st kõik hoone toimimiseks vajalik, sh haljastus, peab mahtuma krundile.



Detailplaneeringute ja ehitusprojektide koostamisel, maastiku ilmet muutvate tööde (pinnase täitmine, kaeveload jm) puhul tuleb iga kord kaaluda dendroloogilise hindamise vajalikkust.

Detailplaneeringu lahendus on üldplaneeringuga kooskõlas.





## 2 Planeeringulahendus

### 2.1 Planeeringuala kruntideks jaotamine, krundi hoonestusala ja ehitusõigus

Krundipiire ei planeerita muuta. Planeeringuala kvartalis asub mitmeid kinnistuid, kus ühel kinnistul on kaks eluhoonet, mistõttu sobib krundi suurust arvestades planeeritud kahe eluhoonega lahendus olemasolevasse asukohta (vt Tabel 1, lk 6).

Kuna Oa tänava ja Emajõe vaheline kvartal on loodepoolses osas laiem, on lisaks jõe ja tänaväärsetele hoonetele ehitatud ka hoovimajasid.

Tänaväärse hoone suuruse kavandamisel on eeskujuks naaberkrundil Oa tn 7 asuv hoone, olles sellega sama suur. Tänaväärne hoone on paigutatud ühtsele ehitusjoonele. Traditsiooniliselt on Supilinnas hoovimaja tänaväärsest hoonest väiksem, nii on kavandatud ka käesolevas planeeringus.

Lisaks eluhoonetele on lubatud krundile ehitada kolm kuni 20 m<sup>2</sup> suurust abihoonet. Abihooneid võib ehitada väljaspoole hoonestusala, kuid ehitades naaberkrundile lähemale kui 4 m tuleb asukoht läbi rääkida naaberkrundi omanikuga ning vältida naaberkrundile tuleohutusest tulenevate ehituslike kitsenduste seadmist.

Hoonete paigutamisel on arvestatud ka dendroloogilist hinnangut ning säilitavate väärtuslike puude (2. väärtusklass) juurestiku kaitsevööndisse ei ole hoonestusalasid planeeritud.

Lisaks eluhoonetele ja abihoonetele on lubatud ehitada krundi juurdepääsu lähedale prügikastide varjualune.

Lubatud ehitise kasutamise otstarve vastavalt majandus- ja taristuministri 2. juuni 2015. a määrusele nr 51 on 11222 kolme või enama korteriga elamud.

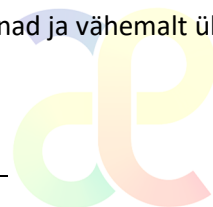
Krundi hoonestusala ja ehitusõigus on esitatud joonisel 4 Põhijoonis.

### 2.2 Ehitise ehituslikud, arhitektuurilised ja kujunduslikud tingimused

Hoonete välimus peab sobituma ümbritsevasse keskkonda ning arvestama piirkonnas väljakujunenud avade rütmi, katuse kuju ja välisviimistlusmaterjalidega.

Planeeringuga seatakse järgnevad arhitektuurinõuded:

- hoone põhimahu suurim laius on 11 m;
- tänaväärse hoone suurim korruselisus on 3 korrust – kaks täiskorrust, kolmas korrus on lubatud vaid viilualuse katusekorrusena, kusjuures räästa kõrgus peab järgima piirkonnale omast kõrgust;
- hoovimaja suurim korruselisus on 2 korrust – kaks täiskorrust, katuse tüübiks on sarnaselt Emajõeäärsetele naaberhoonetele lamekatuse;
- sokli kõrgus 0,4-0,6 m;
- hoone nulltasand 34.50...34.80 m (abs);
- katuse väljaehitised on lubatud kuni 2/5 pikkuses räästajoonest, ühe väljaehitise laius kuni 1/5;
- katusele on lubatud paigaldada päikesepaneele;
- kohustuslik ehitusjoon on planeeritud Oa tänava äärde naabermajadega samale joonele;
- tänavapoolne külg peab olema kujundatud fassaadina, kuhu avanevad aknad ja vähemalt üks väljapääs;
- väljaulatuvad rõdud tänavapoolsel fassaadil on keelatud;



- tänaväärsel hoonel peab olema väljapääs nii tänava poole kui hoovi poole;
- välisviimistluses on lubatud kasutada puitu (laudis, vineer jm, keelatud on ümarpalgi kasutamine), krohvi, klaasi;
- avatäidetes tuleb kasutada puitraamid aknaid ja uksi;
- katusekattematerjaliks on lubatud kasutada valtsplekki, sh valtsprofiilplekk, hoovimaja lamekatusel rullmaterjali;
- keelatud on plastist välisviimistlusmaterjalid ja matkivad materjalid;
- kahe maja peale on lubatud ehitada kokku kuni 18 korterit;
- piiretena on lubatud kuni 1,2 m kõrgust vertikaalset puitlippaeda või võrkaeda hekiga. Plankaiaid on keelatud krundi tänavapoolsel küljel. Väravad ei tohi avaneda üle tänava joone.
- Parkla tuleb eraldada naaberkrundist heki või plankaiaga.

### 2.3 Liikluskorralduse põhimõtted

Juurdepääs krundile on planeeritud Oa tänavalt. Oa tänav on üldplaneeringu kohaselt kõrvaltänav. Planeeringuala juures ei ole tänav lõpuni välja ehitatud, st sõidutee ja ajutine kõnnitee on kruusakattega, kusjuures kõnnitee lõpeb planeeringuala juures ära. Tänavahaljastus puudub. Tänavamaa-ala planeerimisel on lähtutud kehtestatud EUROPA-ni ala detailplaneeringu lahendusest. Oa tänavale on planeeritud kahepoolne kõnnitee, mis on sõiduteest eraldatud haljasribaga. Haljasribale on planeeritud puuderida. Kõnniteede ristumisel krundi juurepääsudega tuleb eelistada jalakäijat ning kõnniteed ei tohi katkestada. Eraldiseisvat jalgrattateed ei ole Oa tänavale kavandatud, kuna tegemist on üsna väikese liikluskorraldusega kõrvaltänavaga ja ka üldplaneering seda ette ei näe.

Autode parkimine on lahendatud krundisiseselt. Igale korterile on planeeritud üks parkimiskoht. Krundile on kahe maja peale kokku planeeritud kuni 18 korterit. Planeeringuala asub kesklinnale (Raekoja plats) vähem kui 20 minutilise jalutuskäigu kaugusel. Oa tänav on alandatud sõidukiirusega (kuni 30 km/h) kõrvaltänav, kuhu on kavandatud kahepoolsed kõnniteed ja jalgrattaliiklus sõiduteel. Hetkel on Oa tänava ühel küljel asfalteeritud sõiduteest laia haljasribaga eraldatud sõelmekattega kõnnitee. Jalgrattateede tugivõrk on kavandatud Emajõe äärsele kergliiklusteele. Lähimad bussipeatused asuvad Herne tänaval ligi 220 m kaugusel, kust väljub buss nr 13 mõlemas suunas. Tulenevalt eelnevast ei ole põhjendatud EVS 843:2016 kohane autostumist soosiv parkimiskohtade nõue, mille alusel peaks korteri kohta olema 1,5 kuni 1,7 parkimiskohta.

Krundile planeeritud parkla on liigendatud haljastusega. Täiendavalt on kohustus rajada u 3 m laiune igihaljas madal hekk parkla ja naaberkrundi vahele, millega varjatakse sõidukite tuledest lähtuvat võimalikku valgusreostust naaberkrundile. Kui hekk ei ole piisava efektiga, tuleb heki sisse rajada u 1 m kõrgune läbipaistmatu piire.

Jalgrataste parkimiskohad on kavandatud nii väljas kui varikatuste (ka näiteks räasta) all, lisaks võib rattaid hoida kuuris. Kuna planeeringuala asub kesklinna läheduses on soodne võimalus eelistada jalgrattaga liiklemist. Seetõttu on krundile kavandatud vähemalt kaks jalgratta parkimiskohta ühe korteri kohta, millele lisandub hoiuruum kuuris.

### 2.4 Haljastuse ja heakorralduse põhimõtted

Oa tn 35a krunt on kaetud osaliselt kõrghaljastusega. Haljastuslahenduse määramiseks on läbi viidud dendroloogiline hindamine (AB Artes Terrae OÜ, töö nr 21128HI2 *Oa tn 35a puistu hinnang*), kus on hinnatud puude haljastuslikku väärtust, tehtud ettepanekud säilitatavate puude määramiseks ning näidatud juurestiku kaitsealad vastavalt EVSis 939-3:2020 esitatud meetoodikatele. Planeeringuga haljastuspõhimõtete määramisel on eelistatud olemasoleva väärtusliku haljastuse säilitamist uue

haljastuse rajamisele. Säilitamisele kuuluvad kõik väärtuslikud (2. väärtusklass) puud, mille juurekaitsevööndisse ei ole hoonestusalasid kavandatud.

Planeeringuga seatakse tingimus, et vähemalt 40% krundi pindalast peab olema haljastatud, millest omakorda 25% peab olema kõrghaljastatud. Selle tagamiseks on planeeritud lisaks olemasolevatele säilitatavatele puudele ka uusistutusi. Põhijoonisel on näidatud võimalik kõrghaljastuse paiknemine, mida tuleb täpsustada projekteerimisel. Uushaljastust on kavandatud parkla liigendamiseks ja piiramiseks. Tagatud peab olema liigile omane valgustus- ja ruumivajadus. Kasvupinnase hulk ja istutusala suurus peavad olema piisavad istiku edasiseks kasvuks. Väli alade projekteerimisse tuleb kaasata volitatud maastikuarhitekt.

Vastavalt kehtivale EUROPA-ni ala detailplaneeringule on Oa tänavale planeeritud kaks kõrghaljastusega haljasriba. Tápne tänavala hendus määratakse tänavala projekteerimisel.

Prügimaja asukoht on kavandatud autode parklasse sissesõidu tee lähistele, tápne asukoht määratakse ehitusprojekti.

## 2.5 Tehnovõrgud

### 2.5.1 Üldosa

Detailplaneeringus on määratud tehnovõrkude ja -rajatiste võimalik asukoht. Projekti tuleb tehnovõrkude asukohta täpsustada. Vajadusel võib võrgu asukohta ka muuta, kuid sellisel juhul tuleb tagada kõigile planeeritud võrkudele piisav ruum. Kasutusest välja jäävad tehnovõrgud on märgitud likvideeritavaks. Ehitustöödele ette jäävad tehnovõrgud ehitab vajadusel ümber huvitatud isik. Hoovimaja tehnovõrguühendused võivad toimuvad läbi tänaväärse hoone, tápne lahendus määratakse ehitusprojekti.

### 2.5.2 Elektrivarustus

Elektrivarustuse lahenduse aluseks on Elektrilevi OÜ väljastatud tehnilised tingimused nr 399283.

Planeeritud krundi elektrivarustus on kavandatud olemasolevast Supilinna 467: (Veeriku) alajaamast aadressil Oa tn 35. Alajaamast on planeeritud uus 0,4 kV kaabel ja liitumiskilp koos jaotuskilbiga krundi piiril.

Elektrivarustuse lahendus täpsustatakse ehitusprojekti.

### 2.5.3 Sidevarustus

Sidevarustuse lahenduse aluseks on Telia Eesti AS väljastatud tehnilised tingimused nr 36003000.

Hoonete sidekanalisatsioon on planeeritud alates Oa tänavala sidekaevust nr 4723. Optilised kaablid paigaldada olemasoleva ja ehitatava sidetorustiku kaudu alates sidekaevust 4723.

Sidevarustuse lahendus täpsustatakse ehitusprojekti.

### 2.5.4 Veevarustus

Veevarustuse lahenduse aluseks on AS Tartu Veevõrk väljastatud tehnilised tingimused nr INF/64.

Krundi veevarustus on planeeritud Oa tänavala De 110 veetorust. Veemõõdusõlm on planeeritud tänaväärsele hoonesse.

Veevarustuse lahendus täpsustatakse ehitusprojekti.



### 2.5.5 Tuletõrje veevarustus

Tuletõrje veevarustus on tagatud olemasoleva hüdrandiga, mis asub Piiri tänaval planeeringualast 60 m kaugusel.

### 2.5.6 Kanalisatsioon

Kanalisatsiooni lahenduse aluseks on AS Tartu Veevõrk väljastatud tehnilised tingimused nr INF/64.

Reovesi on planeeritud juhtida Oa tänava De800 reoveekanalisatsioonitorustikku. Tänavatorust on planeeritud ühendustoru planeeritud krundile.

Kanalisatsiooni lahendus täpsustatakse ehitusprojekti.

### 2.5.7 Sademevee kanalisatsioon

Sademeveekanalisatsiooni lahenduse aluseks on AS Tartu Veevõrk väljastatud tehnilised tingimused nr INF/64.

Planeeritud krundi kõrgus kus on tarvis sademevett ära juhtida jääb vahemikku 33.00...33.30 ning seda ei saa naaberkinnistute maapinnakõrguse tõttu tõsta. Seega ei ole võimalik sademevett juhtida Oa tn sademeveekollektorisse DN1500. Krundi sademevesi on planeeritud juhtida Oa tn sademeveetorustikku De 315, mis suubub pumplasse. Tänavatorust on planeeritud ühendustoru planeeritud krundile.

Valingvihma aegse ülekoormuse vähendamiseks sajuveesüsteemis tuleb planeeringualal sademevee vooluhulka (l/s) piirata. Vooluhulga (l/s) reguleerimiseks kasutada võimalikul määral väikese äravooluteguriga pinnakatteid ning planeerida kruntidele reguleeriv maht (mahuti, torud, vmt). Nõuded vooluhulga piiramiseks täpsustatakse ehitusprojekti koostamiseks väljastatavates tehnilistes tingimustes.

Katuse sademevesi tuleb suunata väljaspool hoonet maapinnale, kust see voolab sademeveelehitritesse ja restkaevudesse.

Drenaaži- ja sademevee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku ei ole lubatud.

Kanalisatsiooni lahendus täpsustatakse ehitusprojekti.

### 2.5.8 Soojusvarustus

Krundi soojusvarustus on planeeritud kaugkütte baasil. Kaugküttetorustik asub Oa tänaval, millest on planeeritud ühendustoru krundile.

Soojusvarustuse lahendus täpsustatakse ehitusprojekti.

### 2.5.9 Gaasivarustus

Oa tänaval asub gaasitoru. Krundile gaasivarustust ei planeerita.

## 2.6 Kujad

Planeeritud hoonestusalale ehitamisel tuleb arvestada tuleohutusklasside ja hoonetevaheliste kujadega vastavalt siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“. Planeeritud hoone minimaalseks tulepüsivusklassiks on TP3.

## 2.7 Kuritegevuse riski vähendavad tingimused

Planeeringut koostades on erinevad välisruumid kavandatud selliselt, et on arvestatud erinevaid kuritegevust vähendavaid meetmeid. Oluliseks on seatud:

- tagumiste juurdepääsude vältimine;

- territooriumile sissepääsu piiramine aiaga;
- välialade valgustus liikumisanduriga;
- hea vaade ühiskasutatavatele aladele.

Projekteerimisel ja hilisemal rajamisel ning kasutamisel tuleb lisaks eelnevale tagada:

- jälgitavus (videovalve);
- atraktiivsed materjalid, värvid;
- vastupidavate ja kvaliteetsete materjalide kasutamine (uksed, aknad, lukud, pingid, prügikastid, märgid);
- atraktiivne maastikukujundus, arhitektuur ja teed;
- üldkasutatavate alade korrashoid.

## 2.8 Müra-, vibratsiooni- ja muud keskkonnatingimused

EELIS andematel esinevad planeeringualal kaitsealused liigid. Keskkonnaamet on oma 15.11.2021. a kirjaga nr 6-2/21/21819-2 andnud teada, et keskkonnaregistri andmetel ei asu kinnistul looduskaitseseaduse § 4 lg 1 nimetatud kaitstavaid loodusobjekte. Emajõgi ning selle ümbrus on erinevate kaitsealuste liikide lennualaks ning suviseks varjupaigaks. Kinnistule on registreeritud keskkonnaregistri EELIS kohaselt seitsme erineva II kaitsekategooria nahkhiire liigi leiukoht. II kaitsekategooria kaitsealuste liikide elupaigas rakendub isendi kaitse. Piiranguid liikide isendite kaitseks käsitleb looduskaitseseaduse 8. peatükk, eelkõige § 55. Keskkonnaameti hinnangul planeeritud tegevused nahkhiire liigi elu- ja toitumistingimusi eeldatavalt oluliselt ei mõjuta, kui raietegevus jääb väljapoole nahkhiirte ning lindude pesitsusperioodi. Käsitiivalistel kestab pesitsus maist augusti keskpaigani ning lindudel loetakse pesitsusperioodiks 15. märts kuni 31. juuli.

Raietegevus krundil tuleb kavandada väljapoole eelpoolnimetatud pesitsusperioode.

Jäätmed tuleb koguda kinnistesse vastavatesse konteineritesse. Jäätmete äravedu võib teostada vastavat luba omav ettevõtte. Jäätmemaja asukoht on planeeritud parkla sissesõidutee juurde. Täpne jäätmekäitluse lahendus määratakse projektis.

## 2.9 Servituutide seadmise vajadus

Juurdepääsuks vajalike servituutide seadmise vajadus puudub.

*Tehnovõrkudega seotud võimalikud servituudivajadusega alad määratakse edasisel planeerimisel.*

## 2.10 Sundvõõrandamise või sundvalduse seadmises vajadus

Puudub vajadus sundvõõrandamise või sundvalduse seadmiseks.

## 2.11 Planeeringu elluviimine

Planeeritavale alale juurdepääsu kavandamine eeldab selleks vajalike rajatiste projekteerimist ja väljaehitamist.

Tartu linn ei võta kohustust avalikuks kasutamiseks ette nähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste (sealhulgas sademeveekanaliseerimise) väljaehitamiseks ega vastavate kulude kandmiseks.

Tehnovõrkude rajamine toimub vastavalt ehitusõiguse teostaja ja võrguvaldajate kokkulepetele.

Planeeringuga ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et rajatav hoone ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi (kaasa arvatud haljastust) ei ehitamise ega

kasutamise käigus. Võimalikud ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud tuleb vastava krundi igakordsel omanikul hüvitada koheaselt.



### 3 Kooskõlastuste ja arvamuste kokkuvõte

Jrk nr	Arvamust avaldav organisatsioon/ planeeritud krundi omanik/ planeeritud maa-ala piirinaaber	Number ja kuupäev	Tingimused
1			
2			
3			
4			
5			
6			





#### **4 Joonised (*esitatud eraldi failidena*)**

1. Asukohaskeem
2. Kontaktvööndi seosed
3. Olemasolev olukord
4. Põhijoonis
5. Tehnovõrgud (lahendatakse edasisel planeerimisel)

